

CYCLE MODE[®] RIDE

OSAKA 2019 

3/23 (土) 3 (日) 万博記念公園

www.cyclemode.net

主催：サイクルモード実行委員会



テレビ大阪

TVOSB

テレビ大阪エクスプロ



出展のご案内

Exhibitor Information

CYCLE MODE[®] RIDE

OSAKA 2019 

西日本最大の スポーツ自転車フェスティバル

CYCLE MODE
RIDE
OSAKA 2019 春
POINT 1

サイクリスト& 潜在ユーザー来場誘致

テレビ大阪が持つ発信力と「アウトドアフェス」、
「サイクル∞キッチン」「シックスホイール・ワー
ルドエディション」を同時開催することによ
り、アクティブな趣味に興味を持つ潜在
ユーザーの獲得を目指します。



目標来場者数20,000人以上! 西日本最大のスポーツ自転車フェスティバル
「CYCLE MODE RIDE」は、自転車本来の楽しさを存分に体感出来る試乗コース、自
転車関連の新商材が並ぶ展示エリア、未来のサイクリストを育てるキッズコーナーや
スポーツ自転車が初めてという方に向けた「試乗前レッスンコーナー」を実施。
さらに、併催イベントとして、アウトドア・レジャーグッズが集まる「アウトドアフェス」、
美味しいグルメが集まる「サイクル∞キッチン」、新企画のクルマ・ジテンシャのミック
スゾーン「シックスホイール・ワールドエディション」を展開することにより、サイクリスト
のあらゆるニーズに応え来場者満足度の向上を狙います。

万博記念公園という環境を活かした「外遊びの魅力」を発信することで、サイクリス
トだけでなく、ファミリー、女性などアクティブ志向の来場者が楽しめる自転車フェス
ティバルを目指してまいります。



CYCLE MODE
RIDE
OSAKA 2019 春
POINT **2**

好立地な環境での イベント開催

年間2400万人以上が訪れるEXPO CITYと、
2025年の国際博覧会で注目されている万博
記念公園での開催によって、更なる来場者数
の増加を見込んでいます。



CYCLE MODE
RIDE
OSAKA 2019 春
POINT **3**

春の需要期を刺激

自転車の需要期である3月にイベントを開催す
ることで、ユーザーの購買意欲を刺激し業界
の活性化を目指します。また、関西一円の
ショップと連携し、会場とショップをつなぐ
マップを作成し、購入希望者とショップの
マッチングを強化します。(予定)

西日本の
スポーツ自転車
マーケットを
活性化!



CYCLE MODE RIDE2018 前回実績

※当マップは2018年のものです。

それ、テレビ大阪やろ。EXPO
スペシャルステージ



自転車ひろば
(キッズバンブトラック)
キッズスクールゾーン
子ども試乗エリア



併催イベント

OUTDOOR FES.
**アウトドア
フェス**
★ TRY!! 体感型アウトドア ★



併催イ

サキ

suppo



テント出展エリア



太陽の塔

試乗前レッスンコーナー

試乗誓約書登録所

EXPO' 70
パビリオン

出入口
中央ゲート

出入口
北ゲート

出入口
東ゲート

東の広

中央口

万博記念公園駅

全長 2.0km
ロング試乗コース

2018年入場者数・展示規模

■サイクルモードライド入場者数

	3月3日(土) 晴れ	3月4日(日) 晴れ	小計
一般来場者(大人)	8,183	8,555	16,738
一般来場者(中学生以下)	220	328	548
販売店関係者 ※登録者のみ	117	139	256
報道関係者	10	2	12
合計	8,530	9,024	17,554

■サイクルモードライド展示規模

会場	大阪 万博記念公園東の広場+エキスポ'70パビリオン
出展者数	111社・団体
出展小間数 (飲食出展は含まず)	197小間
出展ブランド数	180ブランド
出品自転車数 (フレームのみを含む)	840台
(うち試乗車数)	612台

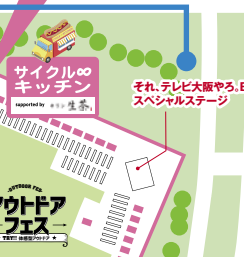
ロング試乗コース



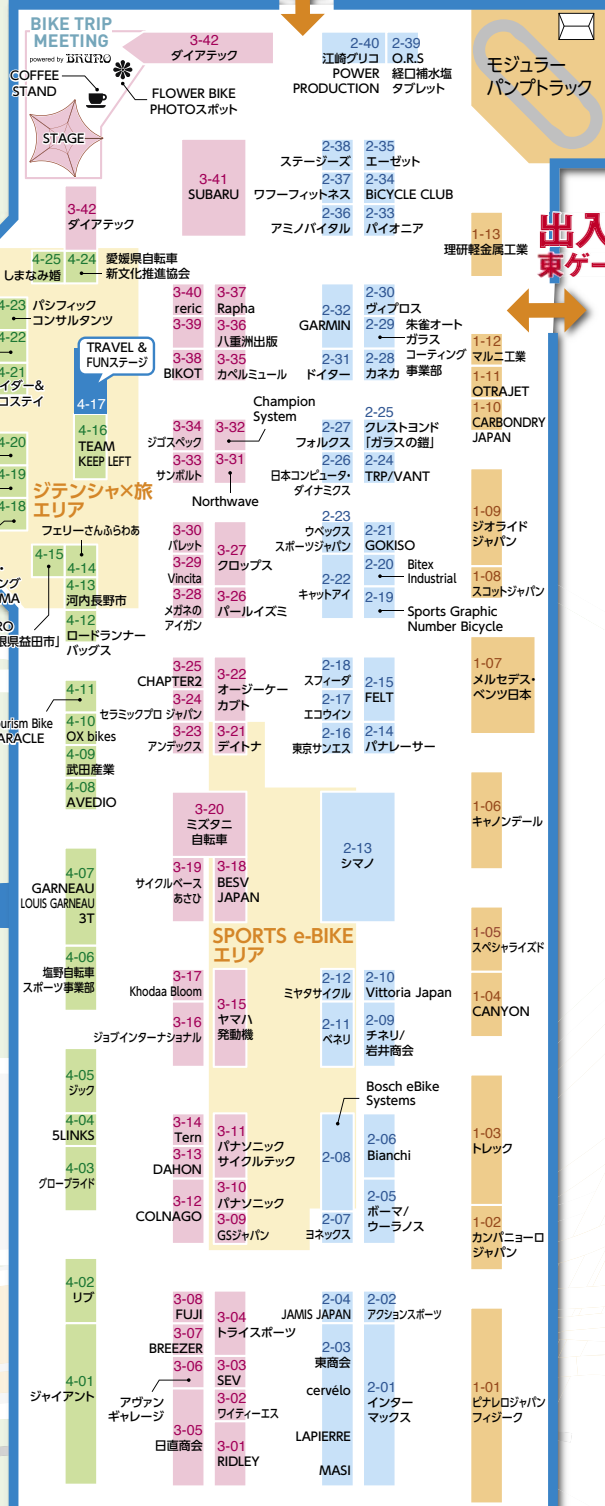
イベント

サイクルキッチン

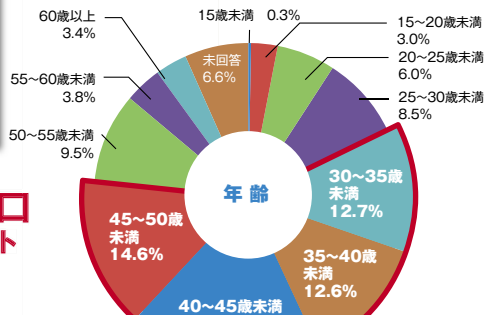
Reported by キリン生茶



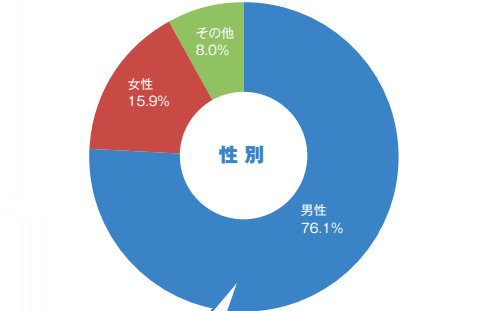
出入口北ゲート



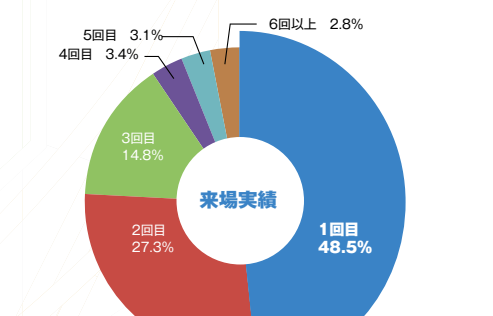
来場者属性



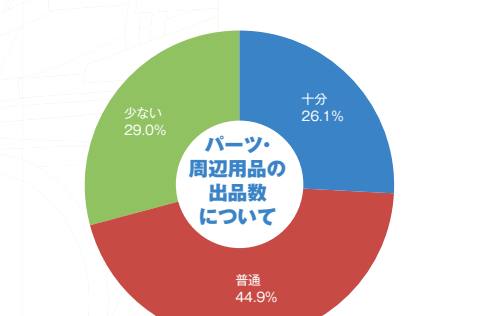
年齢 30代~50歳がボリュームゾーン



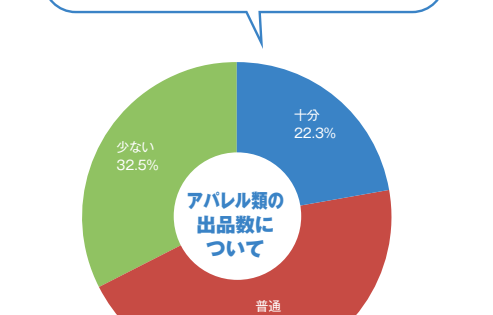
70%以上が男性!



約半数が初めて来場者で占める!



40%以上の来場者は完成車意外にも様々な種類の商材を見たいと考えています。

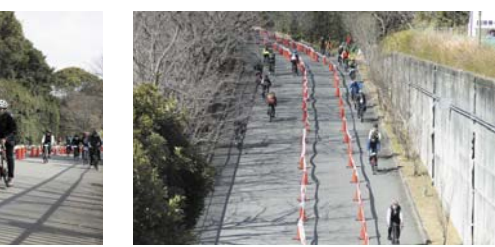


出入口中央ゲート

乗車前チェックコーナー

試乗コースへ

(全長2.0キロ以上)



開催概要

名称: CYCLE MODE RIDE OSAKA 2019

会期: 2019年3月2日(土)~3日(日) 10:00~17:00(予定)

会場: 万博記念公園東の広場+EXPO'70パビリオン+お祭り広場

入場料: 前売 900円 当日1,200円(予定)

※中学生以下無料 ※チームキープレフト会員無料

主催: サイクルモード実行委員会(テレビ大阪/テレビ大阪エクスプロ)

後援: 経済産業省・国土交通省・自転車活用推進本部・大阪府・吹田市

(一財)自転車産業振興協会・(一財)日本自転車普及協会・(一社)自転車協会

(公財)日本自転車競技連盟・(公社)日本トライアスロン連合

日本マウンテンバイク協会・大阪商工会議所・(公財)関西・大阪21世紀協会

日本経済新聞社大阪本社(順不同・申請予定)

出展料金

■ 通常ブース

小間仕様	1小間=幅3.5m×奥行3.5m(12.25㎡)
小間単価(税抜)	148,000円
小間料に含まれるもの	スペースのみお渡し

※複数小間の出展も可能ですが、お申込み多数の場合、調整をお願いする場合があります。

※試乗車・資材運搬用車両の駐車に関して、専用駐車場(各社1台まで)を用意いたします。

※ブース外へはみ出してプロモーションを行うことは出来ません。会場内の安全確保のため、徹底をお願いします。

※原則として、雨天の場合でも試乗コースを実施いたします。ただし、台風や強風、豪雨など天災が発生した場合は、主催者の判断で中止する場合があります。また、開園時間中に天候が回復した場合、試乗コースを再開することがありますが、テントと試乗車および備品は、専用ストックスペースでの保管をお願いいたします。

※悪天候などの事由により、テントエリアおよび試乗コースが中止となった場合、出展料金の返金はいたしません。なお、出展者が要した費用や損害について、主催者は一切その責任を負いません。

※自動車をブースに展示することは可能ですが、芝生養生のため別途費用が必要となります。ブース内に展示を希望される場合は事務局までご連絡ください。

搬入車両は園内の専用自転車スペースを無料でご利用いただけます。(1社1台まで)要事前申請

共同出展についての注意事項

共同出展については、その出展者同士の関係を明示してください(例:親子・兄弟会社、製・卸取引関係、商品共同開発など)。共同出展においても、表記する企業名は必ず共同出展者のうちの1つに統一してください。ブランドは小間数に応じて複数表記することも可能です。

(1小間につき1ブランド掲出が可能です)

例: 1小間の場合 1社名・1ブランド

2小間の場合 1社名・2ブランド

■ その他協賛タイアップ

会場入口でのサンプリング、会場配布マップ、サイクルモード特設駐輪場、EXPO'70パビリオン内、チームキープレフトブース、主催者コンテンツなど、万博記念公園だからこそ出来る各社の企業戦略に合わせたカスタマイズプランも相談させていただきます。

例:2018年実績

[BIKE TRIP MEETING]



■ お申込み方法

- 「出展申込書」をサイクルモードライド大阪公式サイト(<https://www.cyclemode.net/ride/>)よりダウンロードして保存のうえ、必要事項を入力してください。
- ご入力後は、「出展申込書」をメールに添付しサイクルモード事務局までお送りください。

※メールで送信ができない場合はFAXにてお送りください。

お申込み・お問合せ

サイクルモード大阪事務局

E-mail: cycle@cyclemode.net

〒540-0008 大阪市中央区大手前1-2-15 テレビ大阪エクスプロ内

TEL:06-6947-0284 FAX:06-6944-9912

申込み期限 2018年11月30日(金)

ただし、申込み締切日までにスペースが完売した場合は、その時点で受付を終了致します。あらかじめご了承ください。

主要スケジュール

出展申込み
締切

レイアウト
発表

会場設営

CYCLE MODE
RIDE
OSAKA 2019

搬出・撤去



2018年
11月30日(金)



2019年
1月下旬



2019年
3月1日(金)

3月2日(土)・3日(日)



3月3日(日)

広報・PR

(2018年)実績

テレビ大阪 CM15秒 約500本
交通広告 大阪市営地下鉄・大阪モノレール・JR西日本 など
雑誌・フリーペーパー サイクルスポーツ・バイシクルクラブ・毎日新聞・
ホットペッパー・オイシイオオサカ など

<大阪モノレール>



<大阪市営地下鉄>

